

Інформація про офіційні питомі витрати палива та викиди CO₂ автомобілів марки Hyundai

Вид палива*	Порядковий номер	Модель	Офіційні питомі викиди CO ₂ (г/км)	Офіційні питомі витрати палива (л/100 км, кВт-год /100 км)
Електроенергія	1	IONIQ 6	0	13.4 - 15.9
Електроенергія	2	INSTER	0	14.3 - 18.8
Електроенергія	3	KONA	0	14.6 - 16.8
Електроенергія	4	IONIQ 5	0	15.5 - 18.2
Електроенергія	5	IONIQ 6 N	0	18.7
Електроенергія	6	IONIQ 5 N	0	21.2
Бензин				
Бензин	1	i10	118 - 141	5.1 - 6.2
Бензин	2	i30	121 - 158	5.3 - 7.0
Бензин	3	ELANTRA	155 - 156	6.8 - 6.9
Бензин	4	VENUE	160 - 165	7.0 - 7.2
Бензин	5	SONATA	165	7.3
Бензин	6	TUCSON	180 - 195	8.0 - 8.6
Бензин	7	SANTA FE	195 - 204	8.5 - 9.0
Бензин/Електроенергія				
Бензин/Електроенергія	1	KONA Hybrid	103 - 108	4.5 - 4.7
Бензин/Електроенергія	2	TUCSON Hybrid	124 - 150	5.4 - 6.6
Бензин/Електроенергія	3	PALISADE Hybrid	154	6.8
Дизельне паливо				
Дизельне паливо	1	TUCSON	143 - 165	5.5 - 6.3
Дизельне паливо	2	STARIA	205 - 232	7.8 - 8.8

* У межах кожного виду палива моделі розташовано у порядку зростання офіційних питомих викидів CO₂. Діапазон значень викидів CO₂ або витрат палива враховує наявність різних об'ємів двигуна та/або різних коробок передач (механічна чи автоматична). Офіційні дані щодо питомих викидів та витрат палива, наведені в таблиці, відповідають комбінованому циклу.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂, який містить дані для всіх моделей нових легкових автомобілів, можливо в будь-якому місці продажу або на вебсайті hyundai.com.ua.

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ легкового автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Зазначена інформація відображається за формою згідно з додатком 8 До Постанови КМУ №1182 від 25.09.2025 р.